



Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

**Oggetto: richiesta di iscrizione per l'anno 2024**

Io sottoscritto .....

nato a ..... il ..... / ..... / .....

residente a ..... in via .....

CAP ..... TEL ..... e-mail .....

e-mail certificata (verrà utilizzata per inviare le comunicazioni ufficiali) .....

chiedo di essere iscritto all'AeC. Aeromodellistico **La Fenice di Rimini** per il periodo valevole dal 1 gennaio 2024 al 31 dicembre 2024, a tal fine verso l'importo di:

- €. 170,00 ( euro centosettanta/00) socio ordinario
- €. 110,00 ( euro centosettanta /00) socio junior (fino a 17 anni)
- €. 110,00 ( euro centosettanta /00) socio senior (da 70 anni)

**IBAN per bonifico: IT610089952421500000073982 ( dopo IT61 è una lettera O)**

**Intestato a Aero Club La Fenice.**

Nel richiedere la presente iscrizione, si dichiara di aver ricevuto, visionato ed interamente recepito il regolamento di questo AeC Aeromodellistico e di condividerne lo statuto. Dichiaro inoltre che i dati anagrafici rilasciati, sono conformi al vero ed acconsento al trattamento e l'utilizzo degli stessi.

**Data di oggi**

**Firma del richiedente**

.....

.....

**Si allega inoltre fotocopia del Documento di Identità in corso di validità**

Compilando il modulo di richiesta informazioni, l'utente autorizza la società Aeroclub La Fenice di Rimini alla custodia dei propri dati. Tali dati non saranno comunicati a terzi. Saranno pertanto utilizzati solo dall' Aeroclub La Fenice di Rimini per l'invio di materiale informativo strettamente legato alle pratiche dell'aeromodellismo e alle comunicazioni interne, nel pieno rispetto del D.Lgs.196/2003. La titolarità dei dati è di "Aeroclub La Fenice di Rimini" via F. Crispi, 71 – 47923 Rimini (RN). L'articolo 7 D.Lgs.196/2003 riconosce all'interessato il diritto di accesso ai propri dati e il diritto di chiederne, in qualunque momento, la cancellazione, l'aggiornamento, la rettifica, l'integrazione, il blocco dei dati trattati in violazione di legge. E' diritto dell'utente poter consultare, modificare, opporsi o far cancellare i propri dati, scrivendo a Aeroclub La Fenice di Rimini, via F. Crispi 71 – 47923 Rimini (RN) all'att.ne del presidente Marco Masini.

**Firma per accettazione privacy**





Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

RICEVUTA

Il giorno . . . / . . . / . . . . . Il sottoscritto . . . . .  
membro del direttivo **dell'Aeroclub La Fenice di Rimini** dichiara di aver ricevuto € . . . . .  
. . . . . di quietanza di pagamento per l'iscrizione valevole per l'anno 2024 intestata al  
socio. . . . .

Firma del consigliere/presidente





Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

## **Regolamento AeC La Fenice - 2024**

### **Pagina 1 di 5**

#### **Premessa**

**Ogni punto del presente regolamento è stato redatto ponendo la sicurezza e il rispetto delle norme come obiettivo primario.**

**Tutti i soci sono richiamati per tanto a rispettarne tutti gli articoli che lo compongono, a prendere visione dello statuto accettandone tutti gli articoli con la firma dell'iscrizione al sodalizio. Devono inoltre orientare ogni atteggiamento mantenendoli in linea con i principi ispiratori. Vanno inoltre rispettate le indicazioni del "Manuale delle Operazioni" e dell'ERP (emergency response plan). Statuto, Manuale delle operazioni ed ERP sono scaricabili dal sito [www.lafenicerimini.it](http://www.lafenicerimini.it). Tutti i soci sono inoltre tenuti ad ottemperare a tutte le norme vigenti in materia, come da regolamenti ENAC/EASA.**

#### **art. 1 - Accesso al campo di volo**

1 Per motivi di sicurezza, l'accesso al campo di volo e l'utilizzo di tutte le strutture annesse è riservato ai soci in regola con l'iscrizione all'**Aero Club La Fenice Rimini** per l'anno in corso. L'iscrizione prevede oltre la copertura assicurativa, l'accettazione e la consapevolezza del vigente regolamento. L'aeromodellista (operatore UAS) per effettuare voli deve munito, in conformità con le normative vigenti, dell'attestato di aeromodellista in corso rilasciato da Aecl in corso di validità od in alternativa del patentino ENAC/EASA A1A3. Deve inoltre essere registrato sul sito D-Flight come operatore UAS e avere apposto il proprio Qrcode sugli aeromodelli e sulle radio trasmittenti

2 In via straordinaria è consentito l'accesso al campo di volo a non soci nei seguenti casi:

a- Ad ospiti aeromodellisti accompagnati da un socio. Essi per effettuare voli devono muniti di adeguata copertura assicurativa (RCT), essere muniti di attestato di aeromodellista o di patentino ENAC/EASA A1A3 e QrCode, . Il socio accompagnatore è tenuto a rendere edotto l'ospite sul regolamento interno e la condotta generale da tenere. Il socio deve affiancare l'ospite fino al termine della visita.

b- In caso di manifestazioni, gare, esibizioni e feste con modalità e regole impartite dall'organizzazione dell'evento oltre alle norme vigenti.

c- Agli aspiranti aeromodellisti a condizione che per tutta la durata delle esercitazioni sul campo di volo siano affiancati ad un modellista esperto (Tutor).

La durata del periodo di praticantato non può essere superiore a mesi 3 (tre), successivo al quale si dovrà iscrivere come socio. Trascorso questo periodo decadrà la deroga al punto 1 del presente regolamento.

d- Ai familiari del socio, che lo accompagnano nella sua attività, sotto la totale responsabilità del socio stesso.

#### **art. 2 - Utilizzo delle strutture**

1. **In caso di emergenza è disponibile una cassetta di primo soccorso, un estintore e una tabella riportante i principali numeri telefonici di pronto intervento, nell'apposito alloggiamento** (come da planimetria allegata).

2. Le attrezzature a disposizione dei soci vanno utilizzate evitando danneggiamenti ed imbrattamenti.

3. Dopo ogni giornata al campo, ogni socio è tenuto alla pulizia della zona in cui ha operato senza lasciare immondizia di ogni genere al campo.

4. Il rodaggio e le prove di motori, per motivi di sicurezza, vanno effettuati nell'apposito banco recintato senza occupare frequenze radio.

5. Sono ammessi i voli dimostrativi effettuati in "solitario" previo accordo con gli altri piloti.





Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

## Regolamento AeC La Fenice - 2024

### Pagina 2 di 5

#### **art. 3 - Partizione del campo volo**

- A Parcheggio veicoli: disponibile per soci e visitatori.
- B Accesso al campo di volo.
- C Panchine.
- D Tavoli di manutenzione modelli.
- E NO FLY ZONE: area inibita al decollo, volo e atterraggio.
- F Area decollo e atterraggio (soli alianti, old-timer, elastico e privi di carrello).
- G Piazzole di solo decollo riservato a: alianti, old-timer, elastico e privi di carrello)
- H Raccordo: riservato esclusivamente al rullaggio degli aeromodelli.
- I Albero delle frequenze.
- L Manica a vento: indicatore di direzione del vento.
- M Area riservata al volo vincolato circolare (VVC), eli-modelli (solo hovering), slow-flyer.
- N Area di detenzione attrezzatura, numeri di emergenza e pronto soccorso.
- O Area di prova e collaudo motori.
- P Area riservata al pubblico.
- Q Pista di volo.
- R Piazzole di pilotaggio "volo traslato".
- S Piazzole di pilotaggio slow flyer ed eli-modelli "volo stazionario".
- T Piazzole di pilotaggio volo vincolato circolare (VVC) "volo stazionario".

#### **art. 4 - Prima del volo**

1. Se non si usano sistemi di trasmissione 2,4GHz che hanno tecnologia di riconoscimento univoco, è fatto obbligo di munirsi di una molletta o piastra magnetica su cui scrivere in maniera chiara e leggibile ogni frequenza che si desidera usare completa del proprio nome.
2. prima di accendere l'apparato trasmittente ognuno è tenuto al controllo e verifica delle frequenze in uso sul campo, apponendo sull'apposito "albero" la propria molletta o piastra magnetica in corrispondenza della relativa banda d'uso.
3. E' vietato l'uso contemporaneo di frequenza distanziate fra loro di meno 0,020MHz.
4. E' fatto obbligo, in caso di presenti con frequenze doppie o ravvicinate meno di 0,020MHz, di accordarsi per effettuare voli alternati fra loro.
5. Possono volare contemporaneamente **4 modelli in volo traslato** oltre ad 1 Slow flyer o 1 Old-Timer o 1 eli-modello in volo stazionario o 1 VVC. Le frequenze in uso non devono comunque superare il numero di 5.
6. Per motivi di sicurezza, ogni pilota può essere accompagnato **da un solo aiutante, in ogni caso, possono essere presenti contemporaneamente in piazzola di pilotaggio un massimo di 6 persone.**

#### **art. 5 - Modelli e attrezzatura consentita**

1. E' vietato l'uso di modelli con motore pulsogetto e modelli a razzo.
2. È vietato l'uso di modelli con evidenti segni di cedimenti strutturali e/o difetti costruttivi che darebbero luogo a voli in condizioni di non sicurezza.
3. È vietato l'uso di apparati elettronici (trasmettitori, riceventi, servocomandi, batterie, ecc.) di cui si abbiano dubbi sul funzionamento.





Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

## Regolamento AeC La Fenice - 2024

### Pagina 3 di 5

#### **art. 6 - Il volo**

1. Tutti i modelli devono decollare dalla zona loro preposta come da piantina allegata.

##### **Nel volo traslato**

2. Prima di decollare accertarsi che nessuno o nessun modello venga e trovarsi, **modello ai piedi, entro la propria visuale. In questo caso e' assolutamente vietato il decollo.**

3. tutti i piloti **devono trovarsi nella piazzola a margine della pista lato sottovento e vicini fra loro in modo da comunicare facilmente avvisi di sicurezza.**

4. E' ammesso pilotare dalla zona centrale della pista di volo solo previo accordo tra i presenti.

5. Il volo deve effettuarsi esclusivamente lungo il letto del Fiume Marecchia, nella zona che va **dall'asse pista verso l'argine sinistro (opposto) del fiume, rispettando una distanza di 40mt internamente le piste ciclabili presenti in entrambi i lati del fiume stesso. Il limite di sorvolo a mote ed a valle, è di circa 250mt dal centro pista in entrambe le direzioni (sempre fatti salvi i limiti precedenti e le condizioni di visibilità).**

Comunque il volo non deve mai essere al di fuori della zona di volo assegnata da ENAC come da piantina.

6. Per la sicurezza di tutti i presenti sono vietate traiettorie perpendicolari all'asse pista evitando così che i modelli si trovino in direzione dei tavoli ed all'area riservata al pubblico.

7. Sono vietate manovre di "Touch and Go", voli radenti e hovering sulla pista in presenza di più piloti in piazzola.

8. E' ammesso pilotare dalla zona centrale della pista di volo solo previo accordo tra i presenti.

9. Atterraggio e decollo vanno effettuati solo dopo chiaro avviso ai piloti presenti in piazzola assicurandosi che tutti i presenti abbiano recepito la comunicazione e risposto ad essa.

10. Una volta a terra liberare la zona di atterraggio il più velocemente possibile dichiarando poi il "pista libera".

11. Gli Elimodelli in volo traslato vengono equiparati ad un aeromodello e ne seguono le stesse regole.

##### **Nel volo stazionario**

12. piloti di eli-modelli (solo hovering), slow flyer e volo vincolato circolare (VVC), condividono a turno la stessa zona di volo evidenziata nella planimetria allegata.

13. Per tutto ciò che non è contemplato dal presente regolamento si fa riferimento al buon senso e alla diligenza del "buon padre di famiglia" che deve avere come primo obiettivo **la sicurezza in senso più ampio possibile.**

14. Dopo ogni volo l'aeromodellista è tenuto a compilare il registro delle operazioni. La situazione oggettiva del nostro Campo di Volo non permette di tenere sul posto un vero e proprio registro. Al momento ogni socio dovrà compilare una copia personale di tale registro e ogni volta completata una pagina, questa andrà riposta nella cassetta della lettere installata appositamente.

#### **art. 7 - Sanzioni**

Gli strumenti di sanzione a disposizione del consiglio direttivo in seguito al mancato rispetto del presente regolamento sono:

- diffida
- sospensione a tempo determinato
- radiazione dal sodalizio.





Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

## Regolamento AeC La Fenice - 2024

### Pagina 4 di 5

#### **Art. 8 - Conclusioni e Raccomandazioni**

Si rammenta che i soci hanno uguale diritto al volo e all'utilizzo di tutte strutture dell'impianto.

Si sottolinea che all'interno della linea in prossimità dei tavoli (NO FLY ZONE) e' possibile solo l'avviamento e la carburazione dei modelli.

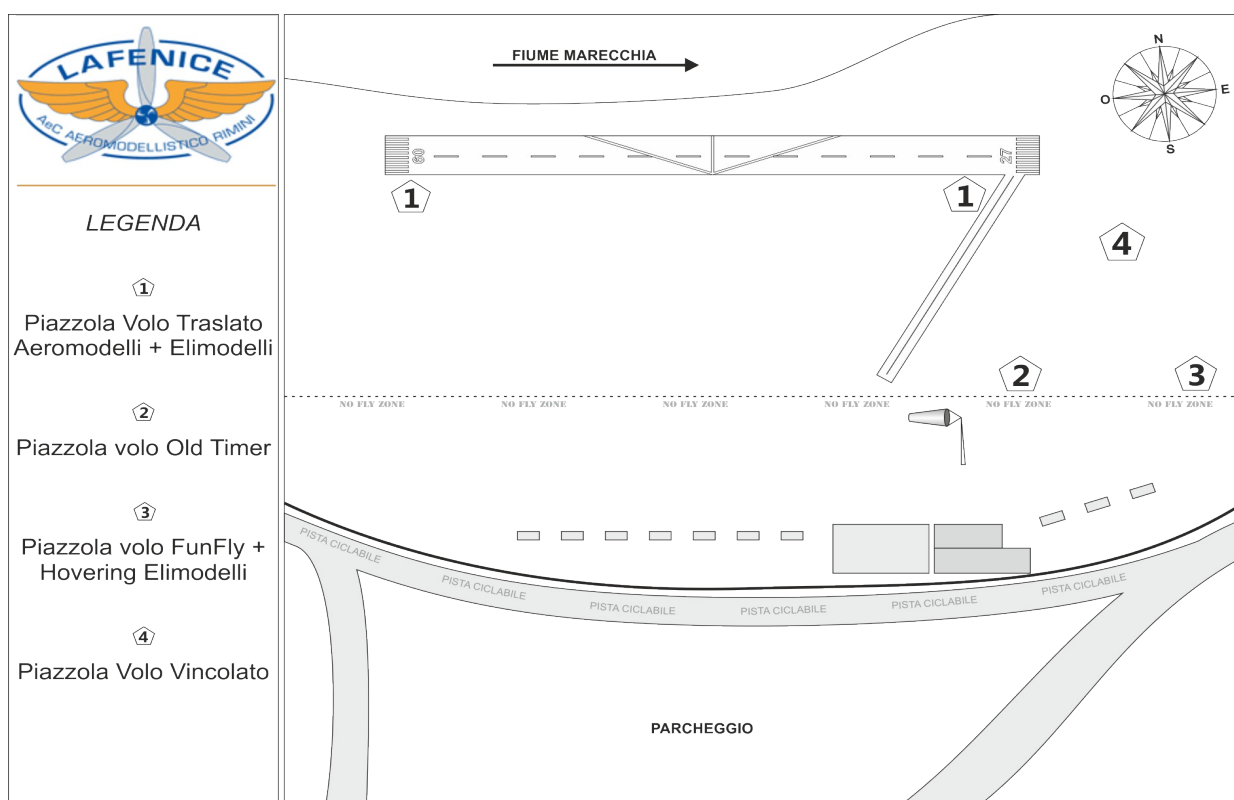
La dirigenza dell' Aeroclub La Fenice è sempre disponibile ed incoraggia suggerimenti o segnalazioni di ogni tipo che verranno presi in giusta considerazione e discussi durante le riunioni che regolarmente tiene.

Buoni Voli!

#### **Il Presidente AeC. La Fenice Rimini**

**Marco Masini**

#### **A seguire disegni e foto descrittive**





Aeroclub Aeromodellistico  
La Fenice di Rimini  
Via F.Crispi, 71 - 47923 Rimini (RN)  
info@lafenicerimini.it - www.lafenicerimini.it  
C.Fisc.: 91 109 650 407

## Regolamento AeC La Fenice - 2024

Pagina 5 di 5



AERO CLUB D'ITALIA



Club Aeromodellistico AeCI- Sede Secondaria - Club La Fenice - Rimini Ente federato n° 170

AREA DI VOLO "VERGIANO CIV"



44°03'02"N 012°29'12"E  
44°03'01"N 012°29'48"E  
44°03'10"N 012°29'48"E  
44°03'11"N 012°29'12"E  
44°03'02"N 012°29'12"E

Coordinate vertici poligono esterno

Flight Geography=====

Contingency Area=====

Risk Buffer Area=====



Aeroclub d'Italia

