



[www.lafenicerimini.it](http://www.lafenicerimini.it)  
[info@lafenicerimini.it](mailto:info@lafenicerimini.it)

## **Campionato Italiano di ACROBAZIA ARTISTICA F6A**

### **Aeroclub "La Fenice" Rimini 03 ottobre 2010**

#### **REGOLAMENTO ORGANIZZATIVO**

*L'Aeroclub "La Fenice - Rimini"* organizza la 2° prova di Campionato Italiano Acrobazia Artistica.

#### **Caratteristiche generali degli aeromodelli radiocontrollati per acrobazia artistica**

Possono partecipare alla categoria F6A i concorrenti con aeromodelli di apertura alare massima 200 cm di misura della sola ala senza calcolare eventuale attrezzatura coreografica (es. Fumogeni) e lunghezza massima 200 cm .

Il peso massimo è fissato in 5 Kg.

Il peso dei modelli si intende escluso il carburante e incluse le batterie.

Il limite della tensione del circuito per i modelli a propulsione elettrica è di 42 Volt.

#### **Piloti ammessi alla gara**

Possono partecipare alla gara tutti i piloti in possesso di aeromodelli che rispondano alle caratteristiche tecniche/costruttive sopra precisate.

Viene istituita una categoria Junior riservata ai soli piloti di età inferiore ai 14 anni (nati dopo il 31 dicembre 1997).

I piloti Junior verranno inseriti normalmente nella classifica F6A e alla fine ne verrà stilata un'altra a loro riservata sulla base dei punteggi della gara "generale".

Ogni pilota durante il volo può essere assistito da un aiutante, un secondo aiutante può trasportare l'aeromodello dalla piazzola di attesa alla pista di decolla e trasportarlo dopo l'atterraggio

È obbligatorio il possesso di una valida ed adeguata copertura assicurativa; **l'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli relativi alle assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi attribuiti dai giudici; inoltre non assume responsabilità per danni a persone o cose, causati da concorrenti o da terzi, in relazione allo svolgimento della competizione.**

La gara è valida per la selezione dei partecipanti ai World Air Games 2011; i piloti che intendono partecipare alla selezione all'atto dell'iscrizione devono dichiararlo e devono essere in possesso della licenza FAI.

I piloti che non partecipano alla selezione WAG non hanno obbligo di possesso della licenza FAI.

È facoltà del direttore di gara sospendere a sua discrezione il volo di ogni concorrente quando, a suo avviso, sussistono condizioni di pericolo.

### **Numero voli e criteri di valutazione:**

La competizione consiste nell'effettuare uno o più voli di qualificazione e un turno di voli finali.

L'ordine di partenza iniziale è stabilito dagli Organizzatori secondo il criterio da loro stabilito.

Al termine di ogni lancio verrà stilata una classifica parziale che determinerà l'ordine di partenza del lancio successivo; cioè il concorrente classificato ultimo nel lancio precedente inizia per primo nel volo successivo.

**La competizione, di norma, consiste nell'effettuare più prove secondo il seguente schema:**

#### **Voli di qualificazione:**

**1° volo: musica libera 2'**

**2° volo: musica imposta 2'**

**3° volo: musica libera 4'**

**Al termine dei voli di qualificazione verrà elaborata la classifica iniziale parziale; i piloti che si sono classificati fra i primi 5 accedono ai voli di finale ed effettueranno:**

**1° volo di finale: musica imposta 2'**

**2° volo di finale: musica libera 4'**

**La musica imposta è scaricabile direttamente dal sito FAI all'indirizzo:**

[http://wag.aeromodels.free.fr/AA/comp\\_2010/AA\\_2010\\_compulsory.zip](http://wag.aeromodels.free.fr/AA/comp_2010/AA_2010_compulsory.zip)

Per la valutazione dei voli musicali si procede secondo il seguente criterio:

Ad ogni volo possono essere assegnati punti fra 0 e 10 (valgono anche i mezzi punti) da ognuno dei giudici per ogni criterio di giudizio. Non vi è scarto.

### **La valutazione è basata su:**

- tecnica (difficoltà e precisione delle singole manovre);
- qualità artistica (originalità, armonia e ritmo, composizione e versatilità dell'intera sequenza di volo, adesione alla musica);
- apparizione complessiva (utilizzo dello spazio di volo, posizionamento delle manovre ed impressione generale).

Ogni giudice può attribuire a ciascun concorrente un massimo di 30 punti, il criterio di giudizio è definito nella guida giudici ([ftp://www.fai.org/sporting\\_code/sc4/sc4\\_f6\\_promotional\\_09.pdf](ftp://www.fai.org/sporting_code/sc4/sc4_f6_promotional_09.pdf) -)  
Pag. 24 Annex F6A – 3;

**I giudici saranno designati come da pannello giudici per l'anno 2010 emanato dalla FIAM ed approvato dall'Aero Club D'Italia.**

### **Svolgimento della gara:**

Ogni pilota ha diritto ad un tentativo di volo per ogni turno ufficiale.

Il volo può essere ripetuto quando il direttore di gara ha interrotto il volo a seguito di situazioni di pericolo da lui accertate e quando, per motivo indipendente dal concorrente, si verifica un'interruzione del brano musicale dovuta a mal funzionamento degli apparati.

Le manovre devono essere eseguite in condizioni di sicurezza e sono molto performanti quando sono precise e ben visibili ai giudici.

Sono voli liberi di free-style in cui ogni concorrente compone la propria serie di manovre libere sulla base di una musica libera a propria scelta ed una musica imposta dall'organizzazione.

Il testo musicale libero, scelto dai singoli concorrenti sulla base dei propri gusti personali, dovrà essere fornito anticipatamente dal concorrente all'organizzazione con CD sul quale è stata registrata la musica.

A discrezione del concorrente ogni volo potrà svolgersi con la stessa musica libera e/o con le stesse manovre acrobatiche oppure effettuare cambiamenti.

Il concorrente può anche decidere di utilizzare la stessa musica libera sia di 2 che 4 minuti.

La musica imposta sarà uguale per tutti ed avrà la durata di 2'.

Ogni coreografia aggiuntiva al volo stesso (es. fumogeni, sgancio di lustrini od altro), deve essere autorizzata ed è strettamente legata al modello, deve essere attivata dalla radio trasmittente del pilota o dal meccanico/aiutante al momento del decollo.

Il concorrente al momento dell'iscrizione deve comunicare all'organizzazione le suddette coreografie aggiuntive al fine di valutarne fattibilità e compatibilità con sicurezza e regolamenti locali, l'uso è consentito solo dopo aver ottenuto il benestare dagli organizzatori.

Ogni manovra va effettuata in maniera sicura e sempre nello spazio di volo di fronte al pilota. Il pilota che con il proprio aeromodello per qualsiasi ragione oltrepassa la postazione di pilotaggio sarà soggetto al lancio nullo. I voli giudicati non sicuri dai giudici, sentito anche il parere del direttore di gara, ottengono punteggio zero.

Il pilota comunica lui stesso oppure tramite aiutante il momento in cui desidera che inizi la musica (quindi il tempo della durata in minuti della musica), segnalando tale momento all'organizzazione (es: alzando un braccio).

Il concorrente può decidere di iniziare la parte da valutare in ogni momento anche a partire dal rullaggio del decollo o in volo, comunque entro 30 secondi dovrà iniziare la musica (pena l'annullamento del lancio) da questo momento la giuria inizierà la valutazione che avrà termine nel momento in cui la musica cesserà (considerato il bonus vedi prossimo paragrafo).

A scelta del concorrente il termine della musica può avvenire all'atterraggio o in volo.

### **Penalità di tempo:**

Il cronometrista, che potrà essere lo stesso direttore di gara, si occuperà del rispetto dei tempi.

Il concorrente alla chiamata del direttore di gara avrà a disposizione 2 min. di tempo per avviare il motore del proprio aeromodello e comunque entro 3 min. dovrà effettuare il decollo.

Per la musica fornita all'organizzazione ci sarà un +/- 5 secondi di bonus concesso sulla intera durata del brano di 2 e 4 min., sarà cura del direttore di gara verificare tale durata, e provvedere all'eventuale conclusione anticipata della musica nel caso di un eccesso del tempo.

Nel caso in cui il lancio venga interrotto dal concorrente prima del tempo a disposizione, sarà considerato lancio nullo. Mentre nel caso in cui il lancio del concorrente venga sospeso dal direttore di gara (per cause non di volontà del concorrente stesso) esso potrà essere ripetuto in coda agli altri concorrenti.

### **Classifica:**

solo per la classifica finale tutti i punteggi sono rapportati a 1000, come descritto sotto:

$$\text{PUNTI } x = \frac{S_x}{S_w} \times 1000$$

PUNTI x = punti assegnati al concorrente X

Sx = punteggio del concorrente X

Sw = punteggio del vincitore del volo

La classifica parziale verrà stilata scartando solo un lancio di 2' (può essere sia con musica imposta che con musica libera) mentre il 3° volo con musica di 4' non può essere scartato.

### **Iscrizioni:**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 27 settembre 2010 a [info@lafenicerimini.it](mailto:info@lafenicerimini.it)

Per informazioni:

**Marco Masini 339 3640096**

**Massimo Selva 330 773514**

**ATTENZIONE: NON VERRANNO ACCETTATE ISCRIZIONI FUORI TEMPO STABILITO.  
E' OPPORTUNO VERIFICARE L'AVVENUTA ISCRIZIONE.**

**La quota d'iscrizione stabilita è di 40€ per ogni concorrente, che verrà versata sul campo alla registrazione della stessa.**

### **Reclami:**

Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara ed accompagnati dal deposito di una tassa pari alla quota d'iscrizione. Tale deposito verrà restituito solamente se il reclamo viene ritenuto valido.

## **Campo di gara:**

La gara avrà luogo presso la Superficie di volo dell'Aeroclub "**La Fenice**" in via Pergola in località Vergiano (RN) di seguito le indicazioni:

PER CHI GIUNGE DA SUD IL RIFERIMENTO MIGLIORE E' IL CASELLO AUTOSTRADALE USCITA RIMINI SUD

Usciti dal casello autostradale mantenere la destra e seguire le indicazioni per RIMINI ed al 1° semaforo girare a sinistra (vi trovate sulla SS16) sempre dritto, passare 2 semafori fino a giungere ad un cavalcavia, NON andare sopra ma girare a destra poi subito a sinistra (vi trovate sulla str. Marecchiese). Proseguire sempre dritto per qualche Km. fino a giungere al paese VERGIANO, fare attenzione sulla destra troverete via Pergola con cartello PISTA AEROMODELLI. Fate 500mt. mantenendo la destra e giungerete in pista.

PER CHI GIUNGE DA NORD IL RIFERIMENTO MIGLIORE E' IL CASELLO AUTOSTRADALE USCITA RIMINI NORD

Usciti dal casello autostradale mantenere la destra e seguire le indicazioni per RIMINI poi subito alla prima rotatoria girare a sinistra seguendo sempre le indicazioni per RIMINI, proseguire sempre dritto fino alla prossima rotatoria e girare a destra sempre per RIMINI. (vi trovate sulla SS16). Proseguire sempre dritto fino a giungere ad un cavalcavia, NON andare sopra ma girare a destra poi subito a destra (vi trovate sulla str. Marecchiese). Proseguire sempre dritto per qualche Km. fino a giungere al paese VERGIANO, fare attenzione sulla destra troverete via Pergola con cartello PISTA AEROMODELLI. Fate 500mt. mantenendo la destra e giungerete in pista.

## **Sistemazione alberghiera Hotel convenzionato:**

**Hotel Emilia \*\*\***

Via San Salvador, 154  
Torre Pedrera di Rimini (RN)  
Tel. 0541720218  
[www.hotelemilia.it](http://www.hotelemilia.it) [info@hotelemilia.it](mailto:info@hotelemilia.it)

**Rimini offre innumerevoli opportunità di soggiorno.**

**Per eventuali altre scelte visitare il sito web:**

[www.promozionealberghiera.it/](http://www.promozionealberghiera.it/)

## **PROGRAMMA**

**SABATO**

**02**

**OTTOBRE 2010**

Ore 14:00 Apertura superficie di volo  
Prove libere

**DOMENICA**

**03**

**OTTOBRE 2010**

Ore 8:00 Apertura superficie di volo  
Ore 8:30 Regolarizzazione iscrizioni e Ritiro radio  
Ore 9:00 Inizio primo lancio  
Ore 13:00 Pausa pranzo  
Ore 14:00 Prosecuzione lanci di gara  
Al termine cerimonia di premiazione  
e commiato ai partecipanti.

PREMI : Coppe e/o Medaglie

Il Comitato Organizzatore

[www.lafenicerimini.it](http://www.lafenicerimini.it)  
[info@lafenicerimini.it](mailto:info@lafenicerimini.it)



Superficie di volo dell'Aeroclub "La Fenice - Rimini": 03 OTTOBRE 2010

## ***SCHEDA DI ISCRIZIONE F6A***

COGNOME e NOME ..... DATA DI NASCITA.....

INDIRIZZO COMPLETO: .....

TELEFONO: ..... E-Mail: .....

ASSICURAZIONE: .....

FREQUENZA: (indicare possibilmente 2) ..... / .....(frequenza di riserva)  
(Le frequenze da usare sono quelle autorizzate dal Ministero Poste e Tele. MHz 72, MHz 40, MHz 35 e 2,4GHz)

RICHIEDO ISCRIZIONE PER SELEZIONE WAG 2011: Tessera FAI N°.....

### **DATI DEL MODELLO**

DENOMINAZIONE MODELLO E MARCA : .....		
PESO KG.: .....	AP.ALARE cm.: .....	MOTORE (marca / cm <sup>3</sup> - elettrico): .....

### **PRENOTAZIONE PASTI**

BUONI PASTO PRANZO DOMENICA 03 OTTOBRE 2010 : (15 € a PERSONA) n°.....
--

IL COMITATO ORGANIZZATORE NON SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' ?

Data .....

Firma: .....