



# Aero Club Aeromodellistico La Fenice Rimini

[www.lafenicerimini.it](http://www.lafenicerimini.it)

## Regolamento

### Premessa

Ogni punto del presente regolamento è stato redatto ponendo la sicurezza come obiettivo primario. Tutti i soci che partecipano all'attività aeromodellistica sul campo di volo sono richiamati per tanto a rispettarne tutti gli articoli che lo compongono, orientando il proprio atteggiamento sulla stessa rotta dei principi ispiratori.

### art. 1 - Accesso al campo di volo

- 1 Per motivi di sicurezza, l'accesso al campo di volo e l'utilizzo di tutte le strutture annesse è riservato ai soci in regola con l'iscrizione all'**Aero Club La Fenice Rimini** per l'anno in corso. L'iscrizione prevede oltre la copertura assicurativa, l'accettazione e la consapevolezza del vigente regolamento.
- 2 In via straordinaria è consentito l'accesso al campo di volo a non soci nei seguenti casi:
  - a- Ad ospiti aeromodellisti muniti di adeguata copertura assicurativa (RC conto terzi) accompagnati da un socio. Il socio accompagnatore è tenuto a rendere edotto l'ospite sul regolamento interno e la condotta generale da tenere. Il socio deve affiancare l'ospite fino al termine della visita.
  - b- In caso di manifestazioni, gare, esibizioni e feste con modalità e regole impartite dall'organizzazione dell'evento.
  - c- Agli aspiranti aeromodellisti a condizione che per tutta la durata delle esercitazioni sul campo di volo siano affiancati ad un modellista esperto (Tutor).  
La durata del periodo di praticantato non può essere superiore a mesi 3 (tre), successivo al quale si dovrà iscrivere come socio. Trascorso questo periodo decadrà la deroga al punto 1 del presente regolamento.
  - d- Ai familiari del socio, che lo accompagnano nella sua attività, sotto la totale responsabilità del socio stesso.

### art. 2 - Utilizzo delle strutture

1. In caso di emergenza è disponibile una cassetta di primo soccorso e una tabella riportante i principali numeri telefonici di pronto intervento, nell'apposito alloggiamento (come da planimetria allegata).
2. Le attrezzature a disposizione dei soci vanno utilizzate evitando danneggiamenti ed imbrattamenti.
3. Dopo ogni giornata al campo, ogni socio è tenuto alla pulizia della zona in cui ha operato.
4. Il rodaggio e le prove di motori, per motivi di sicurezza, vanno effettuati nell'apposito banco recintato senza occupare frequenze radio.
5. Sono ammessi i voli dimostrativi effettuati in "solitario" previo accordo con gli altri piloti.

### art. 3 - Partizione del campo volo

- A Parcheggio veicoli: disponibile per soci e visitatori.
- B Accesso al campo di volo.
- C Panchine.
- D Tavoli di manutenzione modelli.
- E NO FLY ZONE: area inibita al decollo, volo e atterraggio.
- F Area decollo e atterraggio (soli alianti, old-timer, elastico e privi di carrello).
- G Piazzole di solo decollo riservato a: alianti, old-timer, elastico e privi di carrello)
- H Raccordo: riservato esclusivamente al rullaggio degli aeromodelli.
- I Albero delle frequenze.

- L Manica a vento: indicatore di direzione del vento.
- M Area riservata al volo vincolato circolare (VVC), eli-modelli (solo hovering), slow-flyer.
- N Area di detenzione attrezzatura, numeri di emergenza e pronto soccorso.
- O Area di prova e collaudo motori.
- P Area riservata al pubblico.
- Q Pista di volo.
- R Piazzole di pilotaggio "volo traslato".
- S Piazzole di pilotaggio slow flyer ed eli-modelli "volo stazionario".
- T Piazzole di pilotaggio volo vincolato circolare (VVC) "volo stazionario".

#### **art. 4 - Prima del volo**

1. *munirsi di una molletta o piastra magnetica su cui scrivere in maniera chiara e leggibile ogni frequenza che desidera utilizzare (inclusa la 2.4 GHz), completa del proprio nome.*
2. *prima di accendere l'apparato trasmettente ognuno è tenuto al controllo e verifica delle frequenze in uso sul campo, apponendo sull'apposito "albero" la propria molletta o piastra magnetica in corrispondenza della relativa banda d'uso.*
3. *E' vietato l'uso contemporaneo di frequenza distanziate fra loro di meno 0,020MHz.*
4. *E' fatto obbligo, in caso di presenti con frequenze doppie o ravvicinate meno di 0,020MHz, di accordarsi per effettuare voli alternati fra loro.*
5. *Possono volare contemporaneamente **4 modelli in volo traslato** oltre ad 1 Slow flyer o 1 Old-Timer o 1 eli-modello in volo stazionario o 1 VVC. Le frequenze in uso non devono comunque superare il numero di 5.*
6. *Per motivi di sicurezza, ogni pilota può essere accompagnato **da un solo aiutante, in ogni caso, possono essere presenti contemporaneamente in piazzola di pilotaggio un massimo di 6 persone.***

#### **art. 5 - Modelli e attrezzatura consentita**

1. *E' vietato l'uso di modelli con motore pulsogetto e modelli a razzo.*
2. *È vietato l'uso di modelli con evidenti segni di cedimenti strutturali e/o difetti costruttivi che darebbero luogo a voli in condizioni di non sicurezza.*
3. *È vietato l'uso di apparati elettronici (trasmettitori, riceventi, servocomandi, batterie, ecc.) di cui si abbiano dubbi sul funzionamento.*

#### **art. 6 - Il volo**

1. *Tutti i modelli devono decollare dalla zona loro preposta come da piantina allegata.*

##### **Nel volo traslato**

2. *Prima di decollare accertarsi che nessuno o nessun modello venga e trovarsi, **modello ai piedi, entro la propria visuale. In questo caso e' assolutamente vietato il decollo.***
3. *tutti i piloti **devono trovarsi nella piazzola a margine della pista lato sottovento e vicini fra loro in modo da comunicare facilmente avvisi di sicurezza.***
4. *Il volo deve effettuarsi esclusivamente lungo il letto del Fiume Marecchia, nella zona che va **dall'asse pista verso l'argine sinistro (opposto) del fiume, rispettando una distanza di 40mt internamente le piste ciclabili presenti in entrambi i lati del fiume stesso. Il limite di sorvolo a monte ed a valle, è di circa 250mt dal centro pista in entrambe le direzioni (sempre fatti salvi i limiti precedenti e le condizioni di visibilità).** L'area di volo è delimitata da bandierine di colore rosso.*
5. *Per la sicurezza di tutti i presenti sono vietate traiettorie perpendicolari all'asse pista evitando così che i modelli si trovino in direzione dei tavoli ed all'area riservata al pubblico.*
6. *Sono vietate manovre di "Touch and Go", voli radenti e hovering sulla pista in presenza di più piloti in piazzola.*
7. *E' ammesso pilotare dalla zona centrale della pista di volo solo previo accordo tra i presenti.*
8. *Atterraggio e decollo vanno effettuati solo dopo chiaro avviso ai piloti presenti in piazzola assicurandosi che tutti i presenti abbiano recepito la comunicazione e risposto ad essa.*

9. Una volta a terra liberare la zona di atterraggio il più velocemente possibile dichiarando poi il "pista libera".

10. Gli Elimodelli in volo traslato vengono equiparati ad un aeromodello e ne seguono le stesse regole.

#### **Nel volo stazionario**

11. piloti di eli-modelli (solo hovering), slow flyer e volo vincolato circolare (VVC), condividono a turno la stessa zona di volo evidenziata nella planimetria allegata.

12. Per tutto ciò che non è contemplato dal presente regolamento si fa riferimento al buon senso e alla diligenza del "buon padre di famiglia" che deve avere come primo obiettivo **la sicurezza in senso più ampio possibile.**

#### **art. 7 - Sanzioni**

Gli strumenti di sanzione a disposizione del consiglio direttivo in seguito al mancato rispetto del presente regolamento sono:

- diffida
- sospensione a tempo determinato
- radiazione dal sodalizio.

#### **Art. 8 - Conclusioni e Raccomandazioni**

Si rammenta che i soci hanno uguale diritto al volo e all'utilizzo di tutte strutture dell'impianto.

Si sottolinea che all'interno della linea in prossimità dei tavoli (NO FLY ZONE) e' possibile solo l'avviamento e la carburazione dei modelli.

La dirigenza dell' Aeroclub La Fenice è sempre disponibile ed incoraggia suggerimenti o segnalazioni di ogni tipo che verranno presi in giusta considerazione e discussi durante le riunioni che regolarmente tiene.

Buoni Voli!

Il Presidente AeC. La Fenice Rimini  
(Marco Boschetti)

Rimini 01/01/ 2011

